Digelaget Kulhuse
CVR 45197158

Nr. 11 - 24. september 2026

Nyt om Kulhusediget

Der er gang i byggeriet - og det bliver med stor aktivitet den kommende tid

Som vi skrev i sidste nyhedsbrev, gik det langsommere end forventet med fremdriften af digebyggeriet. Den langsomme fremdrift fortsatte desværre længere end forventet, men nu er byggeriet heldigvis kommet godt i gang igen.

Vores entreprenør Zøllner har haft problemer med at fremskaffe jord, og det er den enkle, men ærgerlige grund til, at selve digebyggeriet forsinket. Efter møderne føler bestyrelsen sig dog forsikret om, at diget bliver færdigt ultimo november 2026 og indenfor det budget, der er godkendt af Digelaget.

Den jord, der oprindeligt var planer om at modtage, skulle komme fra et byggeri, der desværre er blevet aflyst, og derfor har Zøllner måttet ud i markedet for at skaffe noget andet jord, der kan godkendes til digebyggeriet. Der er nu leverancer af jord, sand og ler fra flere forskellige steder på Sjælland.

Heldigvis har der været anden fremdrift i byggeriet, da arbejdet med grøfter, udløb og pumper nu nærmer sig sin afslutning. De to store pumper er nu helt klar til den endelige godkendelse fra leverandøren og aflevering til os.

Udvidet arbejdstid

Der er identificeret tilstrækkelig jord til at diget kan bygges færdigt, og derfor er der nu lavet en opdateret tidsplan, som kan ses herunder. Den nye tidsplan betyder, at der vil blive arbejdet mere intensivt i den kommende periode, og Frederikssund Kommune har godkendt en opdatering af Miljøgodkendelsen.

Arbejdstiden kan i hverdage være fra kl. 06:00 til 20:00, og på lørdage fortsat 07:00-14:00

Vi forventer, at der kun i begrænset omfang vil være arbejde på lørdage.
Den udvidede arbejdstid og efterårets komme betyder også, at der vil være byggeaktiviteter i de mørke timer. Derfor bliver der sat lys op flere steder i arbejdsområdet, både centralt ved jordmodtagelsen og på arbejdsarealerne, hvor der bygges.

Arbejde flere steder

Der vil fortsat og mere intensivt blive kørt jord frem både via Goldbjergvej og, som noget nyt, også via Ved Vigen, og derfra videre ud i området, hvor selve diget skal bygges. Der bliver kørt næsten 5.000 tons jord ud hver uge, så det er store mængder.

Fremdriften af byggeriet er selvfølgelig stadig er behæftet med en vis usikkerhed, da fx efterårsvejret potentielt vil kunne drille i løbet af oktober.

Selve digebyggeriet forventes afsluttet tidligt i november, som oprindeligt planlagt, og de øvrige arbejder, herunder overgange og oprydning, forventes endeligt afsluttet ultimo november 2026.

Bestyrelsen ser ingen grund til bekymring i forhold til åbne strækninger i perioden frem mod færdiggørelsen af byggeriet, fordi der er rigeligt med både maskiner og jord i området til at lukke hullerne, der hvor det gamle dige stod, hvis der kommer tilfælde af højvande eller storm inden diget af færdigt. Zøllner er også klar til udrykning i weekender, hvis der skulle komme varsel om højvande eller storm. Bestyrelsen vil fortsætte med at følge byggeriet tæt og giver en ny opdatering medio oktober.

Opdateret tidsplan

Arbejder i de enkelte områder i følgende uger:

Område	Andet arbejde	Dige anlæg
Mathiesens Enghave		38
Betulavej		38-39
Strandkanten		39
Bag Hegnet		39 – 40
Fjordskovvej		39 – 41
Skovengen	38 – 40	41 - 42
Goldbjergvej	38 - 45	43
Eskemosevej		43
Strandengen		40 – 43
Strandhaven		41
Anders Jensens Vej		41 – 42
Tornvig Olsens Vej		41 - 42
Ved Stranden		42
Ved Vigen	41-45	42 – 44
Revelinen		44

Ifølge dateret 14. september 2026, udarbejdet af Zøllner.

Vi minder fortsat om, at alle skal køre forsigtigt

For at beskytte vores veje bedst muligt – og begrænse udgifterne til efterfølgende reparationer – er der lagt jernplader ud mange steder. Der vil blive lagt flere ud efterhånden som byggeriet flytter sig eller der viser sig et behov.

Køreplader har dog den ulempe, at det nemt kommer til at støje, når bilerne kører på dem. Vi vil bede alle om at hjælpe til med at begrænse støjen fra kørepladerne mest muligt. Det gøres bedst ved ikke at køre mere end 20 km/t, når du kører på pladerne. Kør langsomt og glæd din nabo!

Køreplader har også den ulempe, at de bliver glatte i regn og rim. Vær opmærksom på det kan blive meget glat både for gående, cyklende og kørende.

Standsning og parkering forbudt

Der er fortsat standsning og parkering forbudt i begge sider af vejen **i hele byggeperioden på**:

- Barakvejen fra og med nr. 107 til Revelinen
- Revelinen
- Goldbjergvej
- Eskemosevej.

I perioder bliver der standsnings- og parkeringsforbud på:

- Højagergårdsvej
- Nordskovvej
- Mathiesens Enghave
- Betulavej
- Fjordskovvej
- Skovengen
- Anders Jensens vej
- Ved Vigen.

I må naturligvis stadig parkere i jeres egne indkørsler og på egen grund. Hvis der ikke er plads, må der findes alternative parkeringsmuligheder. Og fortæl meget gerne jeres gæster om kørselsforholdene og alternative parkeringsmuligheder, inden de kommer på besøg.

Vi minder IGEN om, at der <u>i hele perioden</u> er adgang forbudt på både byggeplads og langs vandet

Områderne langs hele det nye dige er byggeplads med adgang forbudt.

Der vil i den kommende tid blive arbejdet mere intensivt med flere køretøjer, arbejdet tidligere og senere end hidtil, og den mørke årstid er begyndt. Det betyder også, at risikoen for ikke at blive set stiger.

Det er ganske enkelt for farligt for både børn og voksne at færdes, hvor der kører gravemaskiner og dumpere. Der vil også være udgravninger til grøfter og huller, hvor man kan komme galt afsted. Entreprenør Zøllner sætter skilte og markeringer op de steder, hvor der er adgang forbudt, og fjerner dem igen, når området kan benyttes frit.

Vi henstiller kraftigt til, at skiltningen respekteres, og at alle har fokus på hinandens sikkerhed i den kommende tid. Vi vil derfor opfordre til også at gøre andre opmærksom på, at der er adgang forbudt, hvis de er kommet til at gå ind på området.

Det gælder også hundelufterne, hvor vi henstiller til at luftning de næste måneder, især på morgen og aftenturene, ikke sker langs vandet, men i skoven.

Der er heller ikke adgang til vandet fra matriklerne før end de nye overgange er blevet etableret. Den lille trampesti langs vandet er også spærret af fra nu af og til diget er blevet anlagt på den pågældende strækning.

Hvis der er spørgsmål om dette, så er det Zøllners projektleder, Peter Christophersen, I skal kontakte (ikke digearbejdere og chauffører). Peter kan I kontakte mandag-torsdag kl. 08.00-09.00 på telefon 3164 2685.

Er der andre spørgsmål, kan I som altid bruge bestyrelsen@kulhusediget.dk

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i Digelaget Kulhuse

- Jesper Kihl, Peter Zinckernagel, Jakob Jensen,
Peter Andersen og Heidi Fordsmand.

HUSK: www.kulhusediget.dk. Her finder I få løbende opdateringer samt væsentlig, nyttig og interessant viden og dokumentation om kulhusediget. Herfra kan I kontakte bestyrelsen via mail på bestyrelsen@kulhusediget.dk